



北陸新幹線ルート図

金沢開業から概ね
10年強後に完成予定

平成26年度末までに開業予定

INFORMATION

北陸新幹線の概要

整備区間 東京～大阪(約700km)
(東京・高崎間は上越新幹線を共用)
最高速度 260km/h

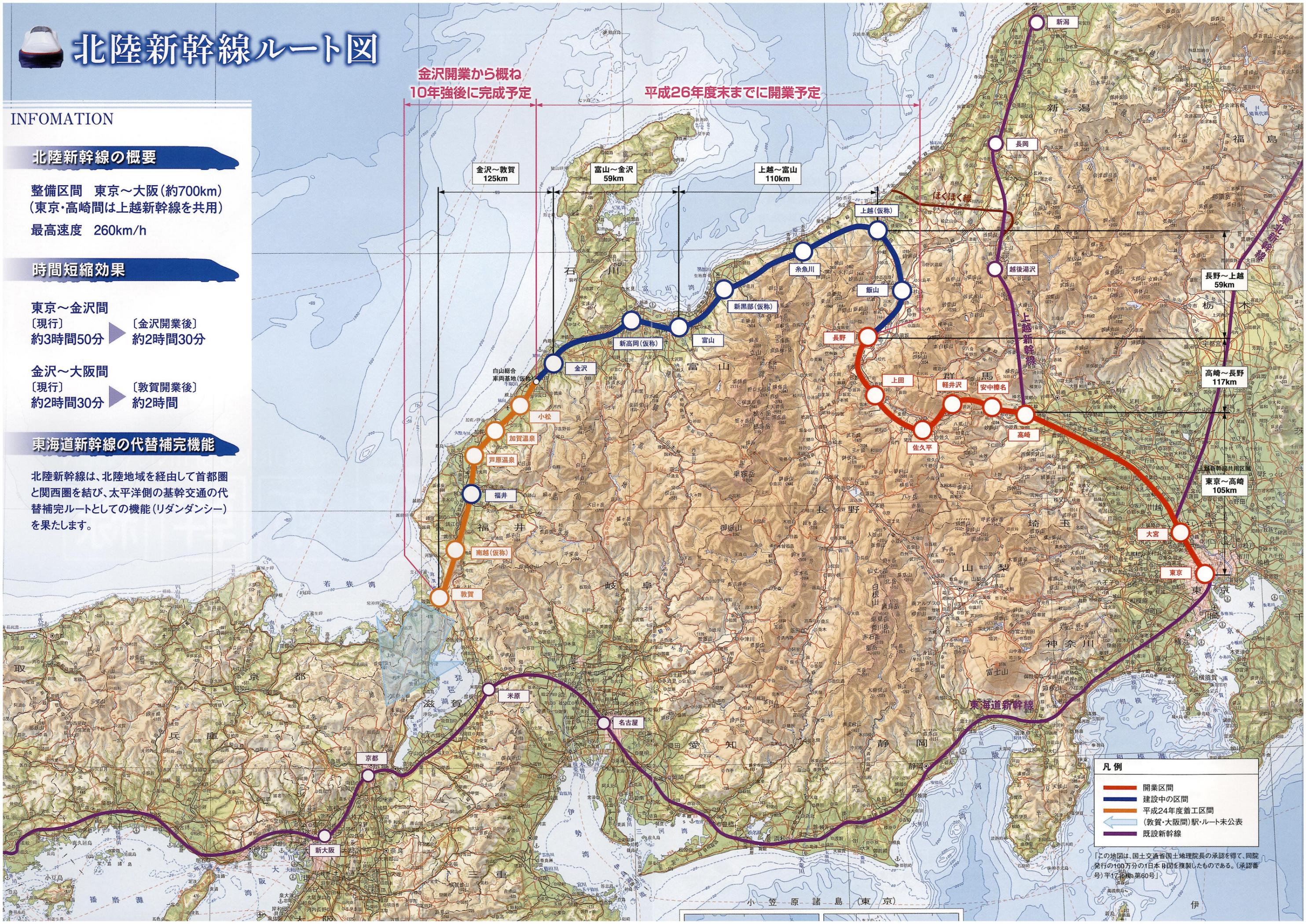
時間短縮効果

東京～金沢間
〔現行〕約3時間50分 ▶ 〔金沢開業後〕約2時間30分

金沢～大阪間
〔現行〕約2時間30分 ▶ 〔敦賀開業後〕約2時間

東海道新幹線の代替補完機能

北陸新幹線は、北陸地域を經由して首都圏と関西圏を結び、太平洋側の基幹交通の代替補完ルートとしての機能(リダンダンシー)を果たします。



金沢～敦賀
125km

富山～金沢
59km

上越～富山
110km

長野～上越
59km

高崎～長野
117km

東京～高崎
105km

凡例

- 開業区間
- 建設中の区間
- 平成24年度着工区間
- (敦賀・大阪間)駅・ルート未公表
- 既設新幹線

〔この地図は、国土交通省国土地理院長の承認を得て、同院発行の100万分の1日本地図を複製したものである。(承認番号)平17地第60号〕